

Positive Effekte

- ⇒ Entschleunigung des Verkehrs
- ⇒ Nutzungsqualität für den Radverkehr wird erhöht
- ⇒ Verkehrslärm wird reduziert
- ⇒ Motivation zur Nutzung des Rades als Verkehrsmittel wird gesteigert
- ⇒ Angebot zum aktiven Klimaschutz
- ⇒ Gesundheitsförderung durch mehr potentielle Bewegung

Weitere Angebote zum Thema Radfahren in Herne

Metropolrad Ruhr...

bietet die Möglichkeit zur Ausleihe von Fahrrädern im gesamten Stadtgebiet und darüber hinaus. Für Abo-Kunden, Nutzer von VRR-E-Tickets sowie Studierende gibt es u. a. weitere Vorteile. Informationen finden Sie unter: www.metropolradruhr.de/de/

Radstation und Schließfächer

In der Radstation und den, von der Gesellschaft für freie Sozialarbeit e. V. vermieteten Abstellanlagen können Räder sowie zugehörige Utensilien, wie Helme oder Fahrradkleidung untergebracht werden. Informieren Sie sich gerne unter: <https://www.radstation-nrw.de/willkommen-beiden-radstationen-nrw.html> sowie beim GSF Mobilitätszentrum in der Corneliusstraße 19, 44653 Herne
Tel.: 02325-95920

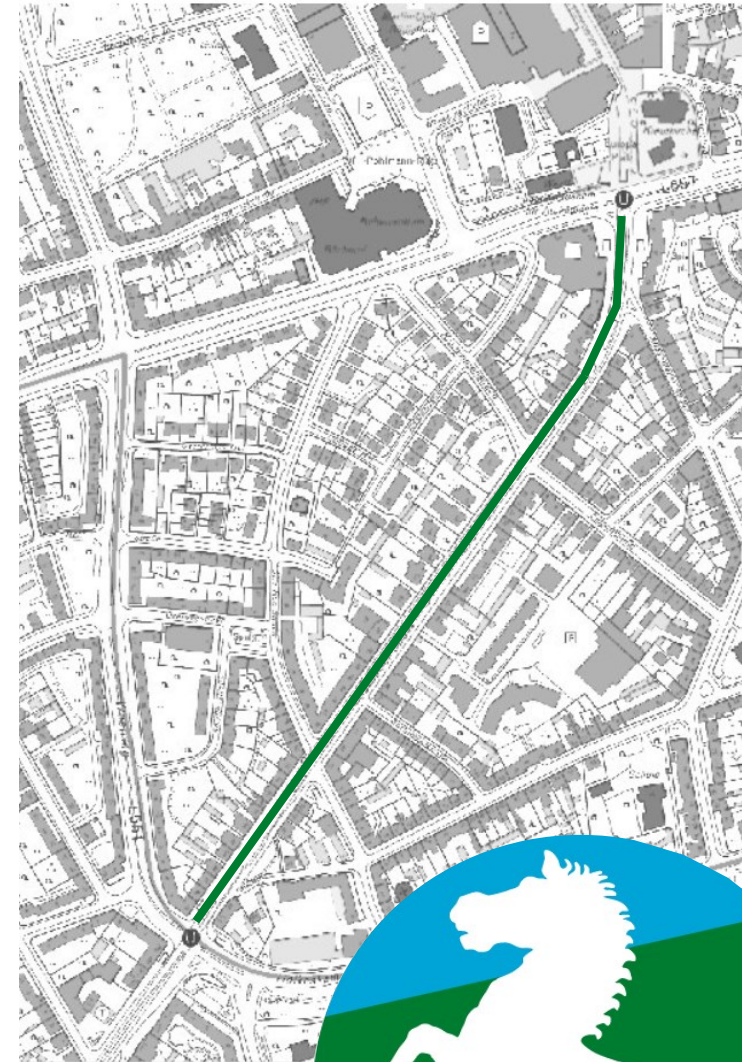
Velorouten/Fahrradstraßen/ Radschnellwegverbindungen

Die Fahrradstraße ist mitunter Teil des lokalen und landesweiten Radverkehrsnetzes, welches auf 18.000 km für den Alltags-, aber auch Freizeitbereich effiziente Wege zur Verfügung stellt. Optionen zur Routenplanung sowie weitere Informationen unter: <http://www.radverkehrsnetz.nrw.de>

Herausgeber:
Stadt Herne
Fachbereich Tiefbau und Verkehr

Ansprechpartnerin:
Jessica Meyer
Telefon: 02323-16 3810
E-Mail: jessica.meyer@herne.de

Informationen zur Einrichtung einer Fahrradstraße Bochumer Straße



Liebe Leserinnen und Leser,

die Stadt Herne hat sich für eine Ver-

kehrswende zur Verbesserung der Luft-

und Lebensqualität entschieden. Damit

dieses Ziel erreicht werden kann, soll der

Autoverkehr im Stadtgebiet reduziert

und alternative Verkehrsmittel gestärkt

werden. Eine große Rolle spielt dabei das

Radfahren. Es macht nicht nur Spaß,

sondern stärkt auch das Immunsystem,

hält fit und ist umweltfreundlich.

Zur Förderung des Radverkehrs bietet

sich die Bochumer Straße in diesem Be-

reich als gute Verbindung zur Innenstadt

an. Die Einrichtung einer Fahrradstraße

auf diesem Abschnitt bedeutet für die

Radfahrenden eine deutliche Qualitäts-

steigerung in puncto Sicherheit und Vor-

rang gegenüber dem Autoverkehr.

Dieser Flyer informiert Sie über das The-

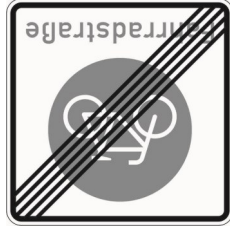
ma Fahrradstraßen im Allgemeinen und

speziell über die Bochumer Straße.

Viel Spaß beim Lesen und gute Fahrt!

Woran erkenne ich eine

Fahrradstraße?



StVO Verkehrszeichen
244a:

Ende der

Fahrradstraße



StVO Verkehrszeichen
244:

Beginn der

Fahrradstraße

Wer darf Fahrradstraßen

⇒ Radfahrende

⇒ Andere Verkehrsmittel nur über die

Anordnung von Zusatzzeichen (z. B.

Anlieger und Lieferverkehr frei)

Bochumer Straße:

Was ändert sich?

⇒ Kfz- und Linienbus-Verkehr nur

noch für Anlieger frei

⇒ Radverkehr hat Vorrang

⇒ Radfahrende dürfen auch

nebeneinander fahren

⇒ Das Tempo muss an den

vorhandenen Radverkehr

angepasst werden

Was bleibt?

⇒ Überholen nur mit mind. 1,5 m

Abstand

⇒ Geschwindigkeit von max. 30 km/h

⇒ Parken im öffentlichen Verkehrs-

raum

⇒ Radfahrende Kinder unter acht

Jahren sowie Inliner- und Skate-

boardfahrende müssen weiterhin

den Gehweg nutzen